

# ΔΗΛΩΣΗ ΦΟΡΟΛΟΓΙΑΣ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ

- α) Από την πώληση οχήματος Ι.Χ. και μοτοσικλετών που αποτελούν πάγιο στοιχείο επιχείρησης ή ελεύθερου επαγγελματία (άρθρο 28 ν. 2238/1994 και άρθρο 5 ν. δ. 1146/1972)  
 β) Από την πώληση οχήματος Δ.Χ. με την άδεια κυκλοφορίας του ή χωρίς (άρθρο 10 ν. 2579/1998)

Υποβάλλεται σε (2) ή σε (4) αντίτυπα

ΠΡΟΣ ΤΗ Δ.Ο.Υ. ....  
 ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΕΤΟΣ .....

\*   
 Αριθ. Δήλωσης .....  
 Αριθ. Φακέλου .....

## Α' ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΩΛΗΤΡΙΑΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ (ατομική ή Ο.Ε., Ε.Ε., Ε.Π.Ε., Α.Ε., Ι.Μ.Ε., Συνεταιρισμός κτλ.)

Επώνυμο ή Επωνυμία ..... Όνομα ..... Όνομα πατέρα .....

Τίτλος: ..... Νομική μορφή ..... (ατομική ή Ο.Ε., Ε.Π.Ε., Α.Ε. κτλ.)

Αντικείμενο εργασιών ..... (περιγράψτε το με ακρίβεια) ..... Αρμόδια Δ.Ο.Υ. ....

ΒΙΒΛΙΑ ΚΒΣ  Μη υπόχρεος  Α  Β  Γ

ΕΠΑΡΧΙΑ ..... ΝΟΜΟΣ ..... ΤΑΧΥΚΩΔ .....  
 Διεύθυνση: Πόλη ή χωριό ..... Οδός ..... Αριθ. ..... Συνακία ..... Τηλέφ. ....

Είδος ταυτότητας  Αριθ. ταυτ. .... Αριθ. Φορ. Μητρώου ..... ΑΦΜ ΤΟΥ ΣΥΖΥΓΟΥ (για γυναίκες) .....

## Β' ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΓΟΡΑΣΤΗ

Επώνυμο ή Επωνυμία ..... Όνομα ..... Όνομα πατέρα .....

Επάγγελμα: .....

Έδρα - Δ/ση : Πόλη ή χωριό ..... Οδός ..... Αριθ. .... ΤΑΧΥΚΩΔ .....

Αρμόδια Δ.Ο.Υ. (Εισοδήματος του συζύγου) ..... Αριθ. ταυτ/τας ..... ΑΦΜ .....

## Γ' ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΠΡΟΚΥΠΤΕΙ ΥΠΕΡΑΞΙΑ

| Αριθ. κυκλοφορίας         | Χρήση  | Κατηγορία (Είδος) | Τύπος            |                           |                                | Φορλ. (ίπποι (ΕΙΧ -Μοτοσικλ.)        | Μεικτό βάρος                         |
|---------------------------|--------|-------------------|------------------|---------------------------|--------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
|                           |        |                   |                  |                           |                                |                                      |                                      |
| Αριθμός θέσεων λεωφορείου |        | Έδρα αυτού        | Ποσοστό συν/σίας | Ποσοστό που μεταβιβάζεται | Χρονολογία κατάθεσης πινακίδων | Χρονολογία πρώτης άδειας στην Ελλάδα | Χρονολογία αγοράς αυτ/του από πωλητή |
| Καθισμένων                | Ορθίων |                   |                  |                           |                                |                                      |                                      |
|                           |        |                   |                  |                           |                                |                                      |                                      |

## Δ' ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ (ΩΦΕΛΕΙΑΣ) ΟΧΗΜΑΤΟΣ Ι.Χ. ΠΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΕΙΤΑΙ\*\*

Τίμημα πώλησης που συμφωνήθηκε  17

Τεκμαρτό ποσό (χαρτοσήμου)  05 : 0,024 ή 0,018 ή 0,030 -Τεκμαρτή αξία οχήματος  18  06

Αξία αγοράς  07 Μείον αποσβέσεις  08 Αναπόσβ. αξία  09

Διαφορά που φορολογείται ως υπεραξία  10

## Ε' ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΟΥ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ

Υπεραξία που φορολογείται από την πώληση οχήματος (Ι.Χ.)  13 X 30% = Φόρος για καταβολή:  14

|   |   |  |
|---|---|--|
| ΑΠΑΛΛΑΓΗ<br><input type="checkbox"/> ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ | ΚΑΤΑΒΛΗΘΗΚΑΝ (1/6)<br>Φόρος: <input style="width: 50px;" type="text"/> 21 | ΒΕΒΑΙΩΘΗΚΑΝ<br>Φόρος: <input style="width: 50px;" type="text"/> 24 |
| Αριθ. Χρονολ. διπλ. ....  | Α.Χ.Κ. ....   |  |
| Ο ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ  | Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΟΥ  |  |

**ΣΤ ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ (ΩΦΕΛΕΙΑΣ) ΟΧΗΜΑΤΟΣ Δ.Χ. ΠΟΥ ΦΟΡΟΛΟΓΕΙΤΑΙ**

|   |  |     |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
|---|--|-----|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|------------------------|
| Μεταβίβαση άδειας κυκλοφορίας   |  | ΝΑΙ |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
| Προκειμένου για Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ) έχει γίνει άλλη μεταβίβαση της άδειας από 1/1/97 και μετά       |  | ΝΑΙ |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
| Προκειμένου για Ε.Δ.Χ. (ΤΑΞΙ) πλήθος κατοίκων της έδρας                                       | Κάτω των 5.000   | ΝΑΙ |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
|   | Κάτω των 100.000   | ΝΑΙ |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
| Προκειμένου για φορτηγά Δ Χ διεθνών μεταφορών συμπληρώστε αν είναι νομαρχιακό                 |  | ΝΑΙ |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
| Προκειμένου για λεωφορείο Δ Χ ενταγμένο σε ΚΤΕΛ υπεραστικό, αναγράψατε το ποσό του μερίσματος |  |     |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
| Προκειμένου για λεωφορεία Δ Χ   | Είναι ενταγμένο σε ΚΤΕΛ και εκτελεί αστικές επιβατικές γραμμές   | ΝΑΙ |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
|   | Είναι ενταγμένο στον ΟΑΣΘ  | ΝΑΙ |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
| Μεταβίβαση οχήματος   |  | ΝΑΙ |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
| α) Ημερομηνία αποχαρκτηρισμού οχήματος  | <table border="1"> <tr> <td>Η</td><td>Η</td><td>Μ</td><td>Μ</td><td>Ε</td><td>Ε</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Πρόκειται να αντικατασταθεί αυτό με νέο όχημα μέσα σε ένα έτος από τον αποχαρκτηρισμό; | Η   | Η | Μ | Μ | Ε | Ε |  |  |  |  |  |  | ΝΑΙ<br>ΟΧΙ             |
| Η   | Η  | Μ   | Μ | Ε | Ε |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
|   |  |     |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
| β) Ημερομηνία κυκλοφορίας νέου οχήματος   | <table border="1"> <tr> <td>Η</td><td>Η</td><td>Μ</td><td>Μ</td><td>Ε</td><td>Ε</td> </tr> <tr> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table> Αριθμός κυκλοφορίας: _____<br>Αριθμός πλαισίου: _____                                  | Η   | Η | Μ | Μ | Ε | Ε |  |  |  |  |  |  | ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΝΕΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ |
| Η   | Η  | Μ   | Μ | Ε | Ε |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |
|   |  |     |   |   |   |   |   |  |  |  |  |  |  |                        |

**ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΦΟΡΟΥ ΥΠΕΡΑΞΙΑΣ**

Συνολικό πάγιο προσό φόρου (ενημερώνεται από τη ΔΟΥ)

12 — 2000

ΚΑΤΑΒΛΗΘΗΚΕ, ΕΦΑΠΑΞ

ΒΕΒΑΙΩΘΗΚΕ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ

ΑΙΔΕΥΘΗΚΕ

Αριθμός και χρονολογία διαπιστώπου

Α.Χ.Κ.

Ο ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΣ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ

Ημερμια παραλαβής ..... 200 .....

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ α) Ο ΑΓΟΡΑΣΤΗΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΔΟΥ

β) Ο ΠΩΛΗΤΗΣ

ΟΔΗΓΙΕΣ

- Η δήλωση αυτή υποβάλλεται από τον πωλητή:
  - προκειμένου για αυτοκίνητα Δ.Χ., στη Δ.Ο.Υ. που είναι αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος του πωλητή, σε τέσσερα (4) αντίτυπα, από τα οποία τα δύο επιστρέφονται, ένα στον αγοραστή και ένα στον πωλητή (παρ. 3, άρθρο 10, ν. 2579/98)
  - προκειμένου για αυτοκίνητα Ι.Χ. επίσης στην αρμόδια για τη φορολογία εισοδήματος του πωλητή ΔΟΥ, σε δύο αντίτυπα, εκ των οποίων το ένα παραμένει στη ΔΟΥ και το άλλο παραδίδεται στον συντάσσοντά την πράξη μεταβίβασης (πωλητή) (παρ. 3, άρθρο 7, ν. 1160/1981)
 Σημείωση: Εάν η πωλητρια είναι σύζυγος, η δήλωση αυτή υποβάλλεται στη ΔΟΥ του συζύγου της, και στον πίνακα Α' συμπληρώνεται το ΑΦΜ του
- Ειδικά για τη συμπλήρωση μερικών ενδείξεων του πίνακα Γ (στοιχεία του αυ/του κτλ) και του κωδικού αριθμού (06) παρέχονται οι ακόλουθες οδηγίες:

- Χρήση: ΙΧ για αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης ή ΔΧ για αυτοκίνητα δημόσιας χρήσης.
  - Κατηγορία (Είδος): Φορτηγό κοινό, βυποφόρο, λεωφορείο αστικό ΚΤΕΛ, λεωφορείο τουριστικό επιβατικό, μεικτής χρήσης κτλ. ανάλογα με την περίπτωση.
  - Τύπος: Η μάρκα του αυτοκινήτου ή το εργοστάσιο κατασκευής, καθώς και ο ειδικός χαρακτηρισμός του μοντέλου π.χ. Σπρον GS 1130 GS ή Μάζτα ΡΕ 2Ν7G, καθώς και αν είναι JEEP ή τύπου JEEP.
  - ΚΑ 06: Αν τα ποσά που έχουν γραφτεί απέναντι από τον ΚΑ 17, ΚΑ 18 διαφέρουν για τον υπολογισμό του φόρου στην υπεραξία, θα ληφθεί υπόψη το μεγαλύτερο από τα δύο ποσά, το οποίο πρέπει να γραφτεί απέναντι από τον ΚΑ 06 εκτός αν τηρούνται βιβλία Γ κατηγορίας, οπότε λαμβάνεται υπόψη σε κάθε περίπτωση το ποσό του 18.
3. ΚΑ 05: Για τον τεκμαρτό προσδιορισμό της αξίας του οχήματος το ποσό των οφειλόμενων τελών χαρτόσημου της παραγράφου 4 του άρθρου 4 του ν.δ. 1146/1972 (σχετ. ΠΟΛ 1002/10/1/2001) τα οποία έχουν μετετραπεί σε ευρώ (σχετ. ΠΟΛ 1268/21/11/2001) διαιρείται με το 0,024 προκειμένου για ΕΙΧ, με το 0,030 προκειμένου για μοτοσυκλέτες και 0,018 προκειμένου για τα λοιπά οχήματα.
4. Αν το νέο όχημα κυκλοφόρησε μετά τον αποχαρκτηρισμό του παλιού, θα εφαρμοστούν οι διατάξεις του άρθρου 55 του ν. 1591/1986. Εάν όμως κυκλοφόρησε πριν από τον αποχαρκτηρισμό δε θα εφαρμοστούν οι διατάξεις του άρθρου 55.

Υ.Π.Ε.Α.Δ. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ Ε 4/102